

## 2025-02-04 Van metrostation Beurs naar Blijdorp

Met tien dames met de voorletters classis, een temperatuur van zes graden en weinig wind.

We lopen de Blaak op en zien het Maritiem museum, flat De Coopvaart en het gebouw van de Kamer van Koophandel, dat vroeger bank was. We slaan de Keizerstraat in, al in 1624 genoemd als doorgang van Blaak naar Westenwagenstraat. Bij de brug zien we de attributen voor het wildwatervaren, maar ook de prachtige Steigerse kerk (met de mooie binnentuin). Vanaf die Steigersgracht ging Olivier van Noort in 1599, gepusht door het gemeentebestuur, met drie schepen een wereldreis maken en kwam in 1602 terug.



We gaan de Westenwagenstraat in en kijken daar uit over de Grote Markt met de mooie Laurenskerk, de Delftse Vaart, waar nog een oud brugmeestershuisje staat, waar nu een dame haar mooiste japonnen kan laten zien. We gaan door tot Galerei, in de voormalige Doopsgezinde Gemeente heeft nu miziekminnend Rotterdam haar intrek genomen en heet nu Muziekwerf. Er tegenover staat de metalen Delftse Poort. We steken Pompenburg over en zien net een trein de tunnel uitkomen en gaan voorbij het grasveld een trapje af en komen bij Graaf Balderikstraat en Stroveer. Velen weten nog dat vroeger hier het Heliportterrein was en later hier kermis plaats vond. Apart stukje Rotterdam met zijn singels en woonniveaus. Door naar het Noordplein. Bij het gemaal was net een nieuwe pomp afgeleverd, dus kon ik even naar binnen kijken. Koffiedrinken bij café Postiljon op de hoek van het Noordplein en de Noordmolenstraat. Een aardige barman zette snel tafels en stoelen bij elkaar zodat we als groep er konden zitten. Afsproken is dat we 19 februari een lunch gaan organiseren voor ook diegenen die niet meer mee kunnen wandelen bij Tante Sjaar in Charlois.

We vervolgen via Noordmolenstraat, Zwart Janstraat en gaan de Bergweg op. Bij Coppi was geen plaats dus verder langs het Eudokiaplein naar de Vlaggemanstraat. Hier het Telecommuseum waar we twee keer geweest zijn en een indrukwekkende rondleiding hebben gekregen. We wandelen door en

komen langs de Van Maanenstraat, waar we met de groep eens binnen zijn geweest. Op de Stadhoudersweg bij Verhage, twee jonge dames bestierde het restaurant, hebben we een lekkere lunch gebruikt, en zijn bij metrostation Blijdorp huiswaarts gegaan.



# Welkom | Welcome @ Heliport

Vind je adres | Find your address

Gravin Adelastraat   Graaf Balderikstraat  
Stroveer   Vriendenlaan

Gebruik onderstaande QR-code of ga naar de website: [Heliport-maps.nl](http://Heliport-maps.nl)




Use the above QR-code or go to the website: [Heliport-maps.nl](http://Heliport-maps.nl)

**Attentie!** Buurtpreventie 

Geef aan waar u staat  
Shows where you are

Copyright: Eas Design

## Klimaatbestendig binnenplein Heliport

**Klimaatbestendig**  
Het binnenplein is een klimaatbestendig plein geworden. Steen is vervangen door verschillende soorten groen en bloemen. In totaal 695 vierkante meter. Dit zorgt voor verkoeling op warme dagen en houdt water vast als het regent. Regenwater dat valt op dak en het plein stroomt door de geul in het wegdek naar het, nieuw aangelegde, schoonwaterloot.

**Circulair**  
De speeltoestellen op het plein zijn gemaakt van eendie gebruikt hout. Op het binnenplein staat ook een 'kromme ladder'. Hierin wordt gfe afval omgezet in compost. Dat wordt weer gebruikt voor het groenonderhoud op het binnenplein.

**Samenwerking**  
Het project is financieel mogelijk gemaakt door het hoogheermeesterschap van Schiedam en de Krimpennetwerkgemeente Rotterdam en de LIFE Urban Adapt-subsidie. Het doel van LIFE is om innovatieve projecten te ondersteunen die passen in het Europese natuur, milieu en klimaatbeleid.

**Meer informatie:**  
[www.rotterdam.nl/life](http://www.rotterdam.nl/life)



Gemeente Rotterdam

